NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

7 CHECKING THE IGNITION SYSTEM

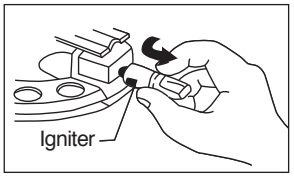


Fig.15

If the automatic ignition system fails to operate properly,

perform the following checks:

- **BATTERIES -2 "C"** cell batteries are located at the rear of the heater. Replace with new batteries.
- **IGNITER PLUG** - If the automatic ignition system still doesn't work after replacing the batteries, check the igniter plug. If the glow coil filament is broken, bent, or doesn't glow when engaged via the ignition lever, it must be replaced. **CAUTION: Be sure igniter plug is Type "B", 2.5V DC, 1A only.**

To replace the igniter plug (Fig.15);

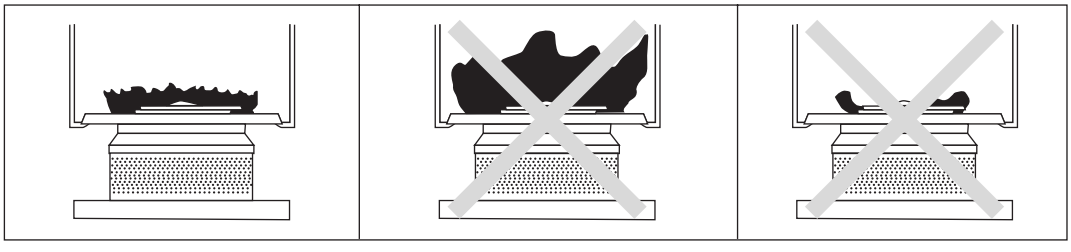
- Remove the batteries.
- Remove the 2 cabinet screws and lift off the cabinet and grill assembly.
- Pull the ignition lever to raise the igniter plug.
- Push the igniter plug in and turn in a **clockwise** direction to remove.
- Install a new igniter plug (Type "B", 2.5V DC, 1A only) by pushing it in and turning it in a **counter-clockwise** direction.
- Reassemble the heater and replace the batteries.

- TEST IGNITION – Using the wick adjuster knob, raise the wick to its maximum height. Pull the ignition lever. The igniter plug should be within 1~2mm of the wick when the ignition lever is fully engaged.

8 ADJUSTING THE WICK

After lighting the heater, it is important to check the heater flame within the first 5-7 minutes of operation. During the first 5 minutes after ignition, the burner chamber warms up and flames will become visible at the top of burner. These flames will gradually build up. After 5-7 minutes of operation, you should use the wick adjuster knob to obtain the proper flame height. The proper flame height is a flame of no more than 1/2" at the top of the burner, with an even distribution of flame around the flame spreader disk which is positioned in the center of the top portion of the burner. See pictures below for reference.
As you continue to operate the heater, the temperature of the heater and the temperature of the room will continue to change. As the heater warms up, the kerosene in the tank will vaporize faster, and this could require adjusting the wick adjuster down in order to maintain the desired 1/2" flame height. Therefore, it is necessary to continue to monitor the flame height, and to make adjustments using the wick adjuster knob to keep the proper flame height. It is recommended that the heater be checked every 30 minutes in order to keep the proper adjustment because periodic adjustment is required.

Fig.16



CORRECT FLAME	**FLAME TOO HIGH**	**FLAME TOO LOW**
Proper combustion	Can Produce smoke and soot	Can produce odor and carbon monoxide

IMPORTANT NOTE : NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING.
Always make sure to turn the heater off and inspect it to insure that it is completely extinguished prior to going to bed.

NOTE : During start-up, small adjustments to the flame can be performed by using the burner knob on the front of the burner and **MOVING THE BURNER FROM SIDE TO SIDE** until the flame at the top of burner is as even as possible. **DO NOT TOUCH THE BURNER KNOB ONCE THE HEATER HAS REACHED NORMAL OPERATING TEMPERATURE AND THE FLAME HAS STABILIZED. THE BURNER KNOB IS VERY HOT DURING OPERATION.**

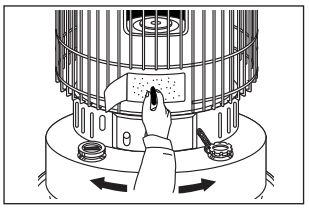


Fig.17

IMPORTANT NOTE : This heater is designed to operate with a flame height of no more than **1/2"** at the top of the burner. For proper combustion to occur, it is **very important** that the flame height be adjusted so that it is neither too high, nor too low. Operating the heater at a wick setting below the minimum recommended setting (the wick-stop setting) could result in the risk of fire and / or carbon monoxide poisoning.

NOTE : If you find that the wick will not raise, push the safety reset lever (see diagram on P.2) to engage the safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

WARNING : RISK OF INDOOR AIR POLLUTION AND FIRE, DO NOT OPERATE HEATER AT WICK SETTING LOWER THAN MINIMUM WICK-STOP SETTING.

9 WICK MAINTENANCE / HOW TO CHECK THE CONDITION OF YOUR WICK

Failure to clean your heater's wick may result in low heat output, cause your heater to burn with an annoying odor and could damage or destroy the wick adjusting assembly. It can also make it very difficult to light the wick.
Carbon and tar will accumulate on top of the wick as the kerosene burns and must be removed. How often you need to "Dry Burn" depends on your use of the heater and the quality of fuel available. The best way to know is to **check the wick often.**

Check Your Wick Often!

- If the wick is **hard to light** using the heater's ignition system...
- If the wick is **hard to raise** or difficult to adjust by turning the knob...
- If the wick fails to drop completely when you push the shut-off knob...
- If the top of the wick is **stiff & hard** like a bristle brush...
  It is **time to DRY BURN** your heater. A wick that is in **good** condition will feel **soft** to the touch will light easily and extinguish quickly.

Note: Poor fuel or fuel contaminated with water will also turn the wick **hard**.

10 "DRY BURNING" YOUR HEATER / REMOVING CARBON FROM YOUR WICK

"Dry burning" your heater will cause a strong odor. For this reason it is best to "dry burn" your heater outdoors on a day that is completely calm and windless. If it's too windy outside you can consider a porch, breezeway or other room with all of the windows open to disperse the strong odor.

Step 1 With your fuel tank nearly empty, burn your heater (without refueling) until the flame starts to burn out then raise the wick to its highest possible setting and leave it there until it burns out completely. **Wait 60 minutes**, then re-light the wick (with a match if necessary) and allow it to burn out again. Once the heater is cool to the touch, remove the cabinet and brush the top of the wick with and old tooth brush, or other stiff bristle brush to remove any remaining ash.
A canister type vacuum cleaner may be a useful tool in removing this ash.

Step 2 The first step should remove most carbon and your wick should feel softer to the touch. If any part still feels **hard**, you can use small pliers to pinch these hard spots and break up the carbon into pieces. After doing this, replace the cabinet, add a small amount of fuel, wait at least one hour and then repeat Step 1.

Carry out Carbon Removal/Dry Burning within 5-7 days after your first use of your new heater to reduce carbon build-up on the wick's burning surface. Afterwards, dry burn your heater any time the wick appears to be **hard**. CHECK YOUR WICK OFTEN! Dry burn your heater and remove all fuel from your heater at the end of the heating season.

Note: Burn your heater dry, as noted above, weekly during the heating season. Check your wick often to see if CARBON REMOVAL/DRY BURNING is necessary. Carbon removal will NOT be effective if your fuel has been contaminated by water or any other liquid. In this case you must clean the fuel tank, replace the wick and soak it for 60 minutes in fresh, 1-K Kerosene.

http://worldmkting.com/wick-installation-instructions

⑪ WICK ASSEMBLY- Check at least once a month!!

The burner assembly sits on top of the wick guide. Over time, tar deposits can accumulate on the wick guide, and this can prevent the burner assembly from seating properly. This can result in poor combustion, smoke, odor, etc.. To prevent this from happening, tar deposits on the wick guide can be removed as follows:

- Making sure that the heater is both cool and turned off, lower the wick to the "off" position.
- Remove the batteries (located at the rear of the heater).
- Remove the 2 cabinet screws. Lift off the cabinet and grill assembly as shown in illustration. (Fig.A)
- Using the wick adjuster knob, raise the top of the wick until it is even with the top of the wick guide. Using a flat-edge screwdriver, scrape off the tar deposits. Be careful not to allow any of the tar deposits to drop into the grooves of the wick guide. A small vacuum cleaner can be used to remove the tar deposits that have been scraped off. (Fig.B)
- Reassemble the heater and replace the batteries.

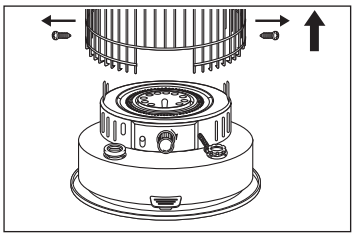


Fig.A

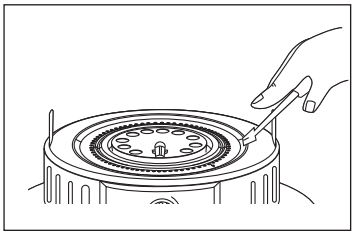


Fig.B

⑫ WICK REPLACEMENT

The wick in your heater needs replacing if, after repeated cleanings, any of the following conditions still exist: slow to light, hard movement of the wick adjuster knob, kerosene odor while burning, low heat output, slow warm up, damaged wick.

Use only a genuine replacement wick.
REPLACEMENT WICK NUMBER: Kero-World 32225, Dura Heat DH-145, Pick-A-Wick PW-72.

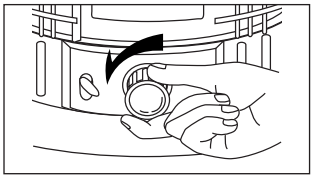
If cleaning the Wick does not improve performance, you will need to replace the wick. Refer to the "TROUBLE SHOOTING GUIDE", see page 14, which outlines conditions under which the wick should be replaced.

CAUTION : Use ONLY a genuine Replacement Wick. Part Number : **Kero - World 32225, Dura Heat DH-145, Pick-A-Wick PW-72.** DO NOT attempt to substitute any other type of wick device or a wick designed for another brand or model heater. You could damage the heater and create a potential fire hazard.
Call customer service at 814-643-1775, to order a wick.
Visit our website at www.yourheater.com for a link to detailed wick replacing directions.

ATTENTION : The only tools needed to replace the Wick are :

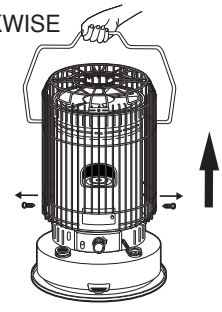
- A pair of pliers
- A flat blade screwdriver
- A plastic bag with a twist tie

1. Push down the manual shut-off knob and turn the wick adjustment knob COUNTERCLOCKWISE in the direction of "OFF".

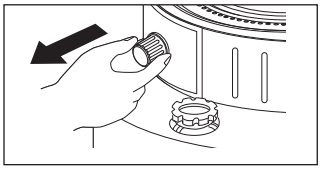


2. Use a screwdriver to loosen and remove cabinet screws on either side of the heater cabinet.

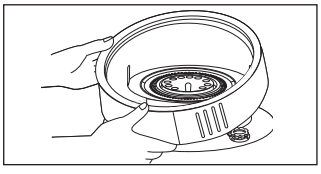
3. Use the carrying handle to lift the cabinet straight up and away from the heater.



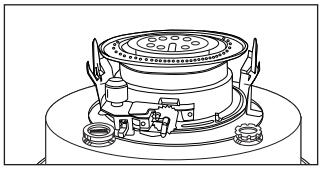
4. Gently pull the wick adjustment knob off the heater.



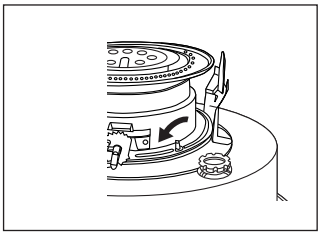
5. Remove the cabinet base by lifting it from the back and tilting it forward to clear the wick adjuster assembly.



6. Trip the pendulum on the automatic safety shutoff system to lower the wick.



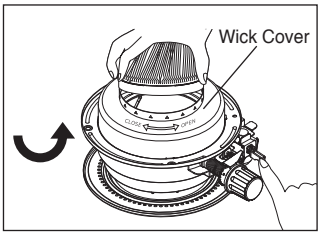
7. Remove the four wing nuts which hold the wick assembly to the heater and carefully lift the wick assembly from the heater.



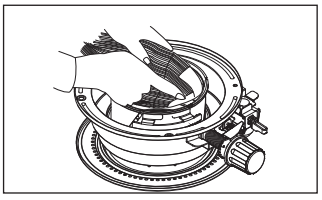
8. Replace the wick adjustment knob temporarily. Turn the knob CLOCKWISE to raise the wick.

9. Hold the wick assembly up-side-down, using caution, grasp the wick cover firmly PULL it off with a sharp tug. If you have difficulty doing so, try loosening the wick cover with a flat blade screwdriver.

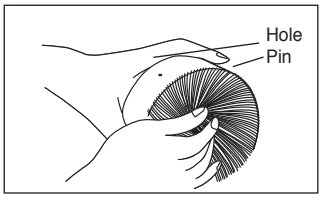
CAUTION : The inside of wick cover has sharp teeth. The use of work gloves is suggested to avoid injury.



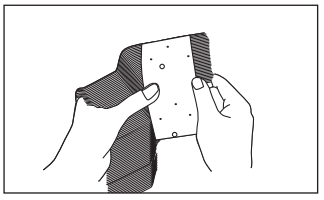
10. Remove the wick by folding it to the inside. Then remove the wick sleeve from the bottom of the assembly.



11. Install the new wick and insert the 3 pins on a new wick into the 3 holes on the wick sleeve in the upward direction. (See the arrow marked " ⬆up" on the wick sleeve)

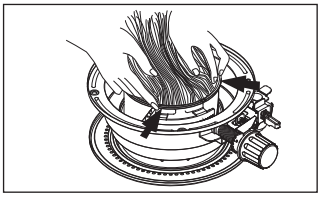


12. Push the new wick into the retainer teeth of the wick sleeve so that the wick adheres tightly around the inside of the wick sleeve, smoothing out any wrinkles.



NOTE : DO NOT DISASSEMBLE THE STAINLESS STEEL WICK HOLDER.

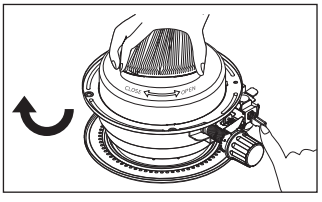
13. Line up the pins with the slotted holes inside the wick adjuster. Then lightly press each of the three pins of the wick (now attached to the wick sleeve) toward the inside insert the three pins into the slanted grooves of the wick adjuster. Press on each of the three pins, inserting them securely in the holes.

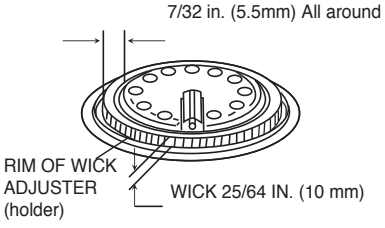


NOTE : Turn the wick adjustment knob and check to be sure that the wick moves up and down freely.

14. The wick height will automatically be set to the correct burning height of 3/8" (10mm).

NOTE : Be sure to check wick height. It should be 3/8".





15.Turn the wick assembly upside down to replace the wick cover.

16. Align the tabs on the wick cover with the four screw holes on the bottom of the assembly, as shown, and snap it into place. Be certain of firm contact at all points.

17. Be sure the rubber seal on tank is properly seated. <Fig. B>

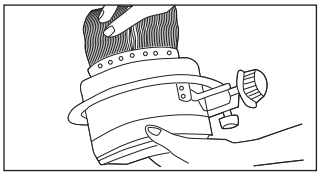


Fig.A

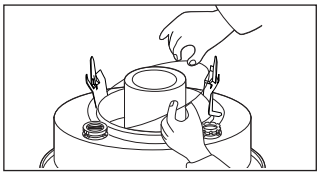


Fig.B

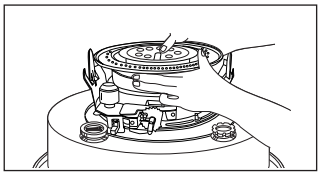
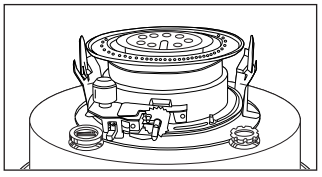


Fig.C

18. (1) Turn the wick adjustment knob to the fully raised position. (2) Pull lightly on the skirt of the wick to remove any slack. (3) Press lightly to secure the skirt to the retainer teeth on the wick cover. (4) You will need to hold the knob in the clockwise position to keep the wick raised.



※ WICK INSTALLATION TIP

** Lock the tip over switch (TOS) by inserting locking pliers or a clothes pin between the TOS plates, preventing the weight from triggering the TOS mechanism as you install the new wick. Install the new wick in the raised position. Remember to remove pliers or clothes pin before reassembling & lighting heater.

19. (5) Replace the wick assembly on the heater with the wick raised. (6) The wick adjuster knob will need to be positioned between the caution and warning labels. <Fig.C> (7) Replace two diagonally opposite wing nuts first. (8) Then the remaining two. (9) Tighten each of the four wing nuts gradually until the wick assembly is firmly in place.

20. While your heater is disassembled, check the Automatic Safety Shutoff system. Remove the locking pliers or clothes pin from the TOS mechanism if you used them to assist with the wick installation.
Trip the automatic shutoff system by nudging the pendulum.
Raise the wick by turning wick adjuster knob. Trip it again to make certain it is operating correctly.

21. Turn the Wick Adjustment knob to test its operation. Be certain the Wick operates smoothly as the knob is turned CLOCKWISE and COUNTER-CLOCKWISE.

22. Test Ignition. Raise the Wick to its full height. The Ignition Plug should be within 3/64" to 5/64" (1㎜ to 2㎜) of the Wick when the Lever is pulled. (CAUTION : Do not touch the HOT, glowing ignitor!)

23. Be sure to check that the wick is set at the correct height of 3/8" (10㎜)

24. Remove Wick adjustment knob which you had temporarily replaced to test wick operation.

25. Replace the cabinet base making certain to align the automatic safety shutoff system lever and the wick adjustment shaft, which holds the knob, with the appropriate slots in the cabinet base.
Begin by aligning them and gently snap the cabinet base in place over the wick assembly.

26. Replace the heater cabinet. Make certain the grill guard prongs are inserted securely into the proper holes on the heater, and the front cabinet matches the front of the heater.

27. Fasten the cabinet to the heater with the two screws.

28. Replace the wick adjustment knob. To be certain it is properly positioned on the wick adjustment shaft, raise the wick to its full height.

⑬ EXTINGUISHING THE HEATER

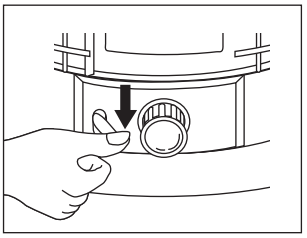


Fig.18

To extinguish the heater, push down on the manual shut-off knob (Fig.18) with one hand while holding the wick adjuster knob in the other hand. You will feel the pressure of spring action attempting to turn the wick adjuster knob in a counter-clockwise direction in your hand. By slowly relaxing your grip on the wick adjuster knob, you will allow the spring to gradually lower the wick and extinguish the flame. When there is no further pressure from the spring action, confirm that the wick has been fully lowered by turning the wick adjuster knob in a counter-clockwise direction as far as it will go.
After 10-15 seconds, open the door on the body of the heater, lift the burner using the burner knob, and visually confirm that there are no flames present. This will confirm that the heater is completely extinguished.

CAUTION : After extinguishing the heater, **allow at least 10 minutes before reigniting the heater.** This allows the heater time to cool off and return to a normal temperature. Failure to allow the 10 minute cooling off period before reigniting the heater will result in the creation of a strong odor and possible flare-up.

WARNING : Carbon and tar can build up on the wick after the heater has been in use for a while. This can interfere with the ability of the wick to be lowered into the body of heater, and can result in the flame not extinguishing completely. It is the responsibility of the owner to inspect the wick, to maintain proper maintenance of the wick, and to replace the wick when necessary in order to prevent the build up of carbon and tar from creating a dangerous situation where the heater does not fully extinguish.

⑭ AUTOMATIC SAFETY SHUT-OFF DEVICE

This heater is equipped with an automatic safety shut-off device. The purpose of this device is to quickly and efficiently shut-off the heater should the heater be jarred or tipped over while in operation. This is the main safety system that is built into the heater, and it functions to prevent the flame from spreading if the heater is knocked over.

The automatic safety shut-off device is built into the mechanism that raises and lowers the wick. It has been designed so that if the pendulum is jarred by a shock of some sort, it retracts a latch from the wick control shaft ratchet, and a torsion spring reacts to drop the wick to its fully lowered position. This rapid lowering of the wick extinguishes the flame.

If you find that the wick will not raise, push the manual shut-off knob (see diagram on P.2) to engage the automatic safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

IMPORTANT NOTICE : For the safety shut-off device to function properly, the wick must be free of carbon and tar deposits. Regularly performing the "Carbon Removal / Dry burning" procedure described in the "Wick Maintenance" and "Carbon Removal / Dry Burning" sections on page 13 is very important to the proper functioning of this important safety device.

IMPORTANT NOTICE : PLEASE CHECK THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE ONCE A WEEK DURING THE HEATING SEASON TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

IMPORTANT NOTICE : EVERY TIME THE WICK IS REMOVED OR REPLACED, THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE MUST BE TESTED TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

TESTING THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE : At least once a week during the heating season, it is important to test the safety shut-off device to be sure that it is operating properly. **WITH THE HEATER TURNED OFF,** raise the wick using the wick adjuster knob to the fully raised position. Grabbing the protective grill, give the heater a firm shake. If the safety shut-off device is working properly, you will hear a loud noise as the ratchet is disengaged and the torsion spring drops the wick into the body of the heater. To verify that the wick has been completely lowered, turn the wick adjuster knob in a counterclockwise direction. If the safety shut-off device is functioning properly, the wick will have been completely lowered. If you are able to lower the wick further using the wick adjuster knob, this means that it is time to perform the "Carbon Removal Dry Burning" procedure described on page 8 again.

⑮ LONG TERM STORAGE OF YOUR HEATER

Carefully following the instructions for storage given below will insure that your heater will operate efficiently and safely next season (Fig.19/ Fig.20).

- Using a small amount of kerosene, swirl and rinse the inside of the tank. **NEVER** mix water with the kerosene as it will cause rust inside the tank. Pour the kerosene out making sure that you remove it all.
- With the fuel tank empty, ignite the heater. With the wick at its maximum height, keep the wick burning until it burns out completely (about 1 hour). It is a good idea to do this outside or in an extremely well- ventilated area.
- Remove the batteries. Remove the 2 cabinet screws and lift off the cabinet and grill assembly. Remove the burner. Remove the wick adjuster from the fuel reservoir. Thoroughly dry the inside of the fuel tank. Using a screwdriver and/or a brush, remove any carbon, tar or soot that might have accumulated on the wick adjuster, wick guide or burner.
- After a thorough cleaning, reassemble the heater. It is important when reassembling the wick adjuster to be sure to maintain an equal gap between the wick adjuster and the wick guide cylinder all around. See "Wick Replacement" on page 7 for reference.
- Remove the batteries from the battery case before storing the heater to prevent leakage and corrosion.
- Store the heater with the wick in the fully lowered position and the safety shut-off device deactivated.
- Store the heater in the original box with the original packing material and keep the **OWNER'S MANUAL** with the heater. Store in an area that is well- ventilated.

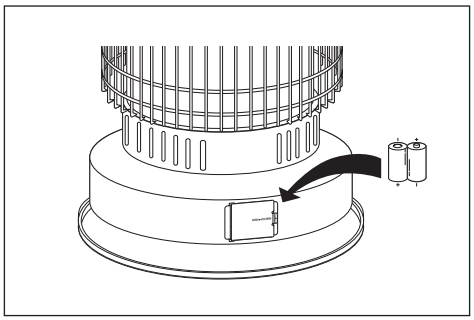


Fig.19

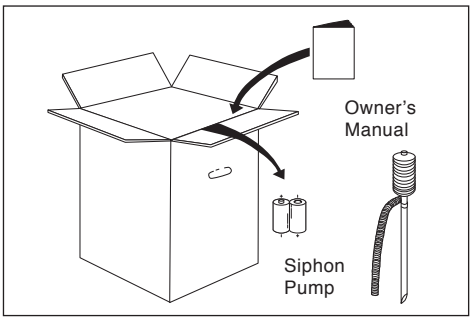


Fig.20

7 CONTROLAR EL SISTEMA DE IGNICION

Si la ignición automática no funciona correctamente, realice las pruebas siguientes:

- **PILAS** - 2 "C" las pilas se localizan atrás en el calentador. Reemplace con pilas nuevas.
- **EL TAPÓN DEL MECHERO** - Si el sistema de la ignición automático todavía no funciona después de reemplazar las pilas, mire al tapón del mechero. Si el filamento de la bobina caliente está roto, torcido, o no brilla cuando se junta con la palanca de ignición, debe reemplazarse. **CUATELA: Esté seguro que el tapón del mechero es Tipo "B", 2.5V DC, 1A sólo.**

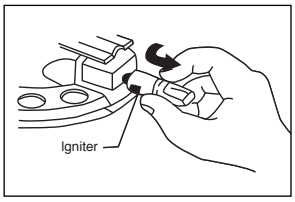


Ilustración 15

Reemplazar el tapón del mechero (Ilu. 15)

- Quite las pilas.
- Quite los 2 tornillos del gabinete y quite el gabinete y las verjas protectoras por levantarlos.
- Tire la palanca de la ignición para levantar el tapón del mechero.
- Apriete el tapón del mechero y girelo en el sentido de las agujas del reloj para quitarlo.
- Instale un tapón nuevo (Tipo "B", 2.5V DC, 1A sólo) por apretarlo y girarlo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Vuelva a montar el calentador y reemplazar las pilas.

- **PRUEBE IGNICION** - Usar el ajustador de mecha, suba la mecha a su altura máxima. Tire la palanca de la ignición. El tapón del mechero debe estar a 1 - 2 mm de la mecha cuando la palanca de la ignición está totalmente puesta.

8 AJUSTAR LA MECHA

Después de encender el calentador es importante controlar la llama del calentador durante los primeros 5-7 minutos de funcionamiento. Durante los primeros 5 minutos después de la ignición, la cámara del quemador se calienta y las llamas se pondrán visibles en la cima del quemador. Estas llamas crecen poco a poco. Después de 5-7 minutos de funcionamiento, usted debe usar el ajustador de mecha para obtener la altura de llama correcta. La altura de llama correcta es una llama de no más de 1/2" encima del quemador, con una distribución igual de llama alrededor del disco de propagador de llama que se posiciona en el centro de la parte de la cima del quemador. Vea los dibujos a bajo para la referencia.
Mientras usted usa el calentador, la temperatura del calentador y la temperatura del cuarto continuará en cambio. Mientras el calentador se calienta, el querosén en el tanque se vaporizará más rápidamente, y esto puede requerir que usted baje la mecha con el ajustador de la mecha para mantener 1/2" la altura de llama. Por consiguiente, es necesario continuar observar la altura de llama, y para hacer ajustes se debe usar el ajustador de mecha para mantener la altura de llama correcta. Se recomienda que el calentador se controla cada 30 minutos para mantener el ajuste correcto porque el ajuste periódico es necesario.

Ilustración 16

LLAMA CORRECTA	**LLAMA DEMASIADO ALTA**	**LLAMA DEMASIADO BAJA**
Combustión correcta	Pueda producir humo y hollín	Pueda producir olor y monóxido del carbono

NOTA IMPORTANTE: NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO MIENTRAS QUEMA.
Siempre asegurese apagar el calentador y inspeccionarlo para asegurar que se extingue completamente antes de acostarse.

NOTA: Cuando primero encienda al calentador, pequeños ajustes a la llama pueden ser realizados por usar el bulto del quemador en el frente del quemador y **MOVER EL QUEMADOR DE UN LADO AL OTRO** hasta que la llama encima del quemador está igualado tanto como posible. **No TOQUE EL BULTO del QUEMADOR UNA VEZ QUE EL CALENTADOR ha ALCANZADO TEMPERTURA NORMAL EN QUE FUNCIONA Y LA LLAMA se ha ESTABILIZADO. EL BULTO del QUEMADOR ESTA MUY CALIENTE DURANTE el FUNCIONAMIENTO.**

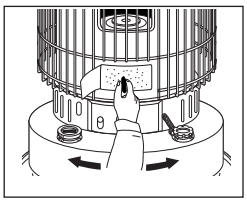


Ilustración 17

NOTA IMPORTANTE: Este calentador se diseña para usar con una llama de altura de no más de **1/2"** encima del quemador. Es muy importante para la combustión correcta que la altura de llama sea ajustada para que ni sea demasiado alta, ni demasiado baja. Usar el calentador con la mecha más bajo del mínimo recomendado (el marco más bajo para la mecha) puede producir el riesgo de fuego y/o envenenamiento por monóxide de carbono.

NOTA: Si usted encuentra que la mecha no sube, apiete palanca reinicializadora de seguridad (vea diagrama de P.2) para usar el interruptor automático de seguridad. Entonces suba la mecha con el ajustador de mecha.

ADVIRTENCIA: RIESGO DE POLUCION AÉREA INTERIOR Y FUEGO, NO USE EL CALENTADOR CON LA MECHA MÁS BAJO QUE EL MARCO MÁS BAJO PARA LA MECHA.

9 MANTENIMIENTO DE LA MECHA

El carbono y alquitrán se acumularán encima de la mecha después de usar el calentador durante algún tiempo. Es muy importante que el carbono y alquitrán a se quiten para que el calentador queme correctamente, y para que el calentador se extinga correctamente. Después de usar cada 2-3 tanques llenos de combustible, mire encima de la mecha. Si se siente duro y quebradizo, hay una acumulación de carbono en la mecha. Usted incluso puede observar una capa de carbono negro encima de la mecha. Una mecha que está en condición buena se sentirá suave.

Hay otros controles que usted puede realizar para determinar si hay una acumulación de carbono en la mecha. Si es difícil de volverse el ajustador de mecha, si es difícil encender el calentador, si es difícil obtener la altura de la mecha correcta, éstas son indicaciones que pueden haber una acumulación de carbono encima de la mecha. Para eliminar la accumulación del carbono encima de la mecha, realice el “Quitar Carbón/Quemar Secol” el procedimiento notado en la próxima sección.

10 QUITAR CARBÓN/QUEMAR SECO

El procedimiento de Quitar Carbón/Quemar Secol crea un olor fuerte. Por consiguiente, este procedimiento siempre debe realizarse al aire libre, un día sin viento. Usted puede considerar el uso de un pórtico u otra área bien ventilada pero tenga en mente el hecho de que un olor fuerte se produce.

Procedimiento de Quitar el carbono

- Cuando el nivel de combustible en el calentador está casi gastado, continúe quemar el querosén sin rellenar el tanque. Una vez que el tanque se ponga vacío y la llama empieza a apagarse, levante la mecha a su altura máxima y le deja quemarse hasta que se apague. Después de que se haya apagado, **espera 60 minutos**, enciende la mecha de nuevo (use un fósforo, si necesario), y le permite quemar de nuevo hasta apagarse. Una vez que se haya apagado de nuevo, use un cepillo pequeño o un cepillo de dientes viejo para quitar cualquier ceniza que permanece.

- Este procedimiento debe quitar el carbono de encima de la mecha. La mecha debe sentirse más suave. Si algunas partes de la mecha todavía se sienten tiesas, saque estas secciones con un par de alicates pequeños. Esto le hará pedazos a cualquier carbono restante en los pedazos pequeños. Una vez que usted ha hecho esto, agregue una cantidad pequeña de querosén al tanque y repeta el "Quitar de Carbono" proceso de nuevo. Después de completar el procedimiento de "Quitar el Carbono", alimente el tanque y espera por lo menos 30 minutos antes de encender el calentador.

Usted debe realizar el procedimiento de “Quitar el Carbono" dentro de 7 días de su primer uso del calentador. Después de eso, el procedimiento de “Quitar el Carbono" debe realizarse siempre cuando la acumulación de carbono causa que la mecha se ponga tiega. "QUITAR DEL CARBONO" DEBE HACERSE TODAS LAS SEMANAS DURANTE LA ESTACION EN QUE SE USA EL CALENTADOR MUCHO. PUEDE SER NECESARIO HACERLO MÁS DEPENDIENDO EN LA ACUMULACIÓN DE CARBONO EN LA MECHA. FRECUENTEMENTE EXAMINE LA MECHA PARA DETERMINAR CUANDO HAY QUE HACER EL PROCEDIMIENTO DE "QUITAR EL CARBONO".

11 ¡MONTAJE DE LA MECHA - Inspeccione por lo menos una vez al mes!!

El montaje del quemador se sienta encima de la guía de la mecha. Con el tiempo, los depósitos de alquitrán pueden acumularse en la guía de la mecha, y esto puede impedir que el montaje del quemador se siente correctamente. Esto puede producir combustión pobre, humo, olor, etc., para impedir que esto pasa, los depósitos de alquitrán en la guía de la mecha pueden quitarse por hacer lo siguiente:

- Al estar seguro que el calentador está frio y apagado baje la mecha al puesto "apagado".
- Quite las pilas (se encuentran al trasero del calentador).
- Quite los 2 tornillos del gabinete. Saque el gabinete y las verjas protectoras por levantarlos como se muestra en la ilustración (Ilu.A).
- Por usar el ajustador de mecha, suba la cima de la mecha hasta que esté al mismo nivel de la cima de la guía de la mecha. Use un destornillador tipo regular y saque por raspar los depósitos de alquitrán. Tenga cuidado para no permitir que ninguno de los depósitos de alquitrán se caiga en las ranuras de la guía de la mecha. Una aspiradora pequeña se puede usar para sacar los depósitos de alquitrán que se han raspado (Ilu. B).
- Vuelva a montar el calentador y poner las pilas.

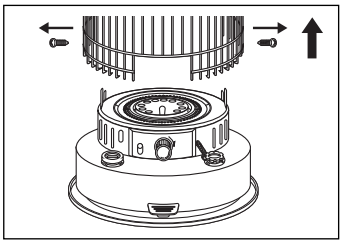


Ilustración A

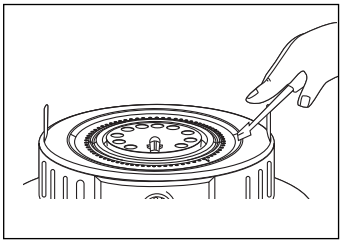


Ilustración B

12 REEMPLAZO DE LA MECHA

La mecha en su calentador se necesita reemplazar si, después de las limpiezas repetidas, cualquiera de las condiciones siguientes existe todavía: lento en encenderse, dificultad en mover el ajustador de mecha, olor de querosén mientras funciona, rendimiento bajo de calor, lento en calentarse la mecha está dañada.

Use sólo una mecha del reemplazo auténtica.
EL NÚMERO DE LA MECHA DEL REEMPLAZO: **Kero-World 32225, DuraHeat DH-145 y Pick-A-Wick PW-72**.

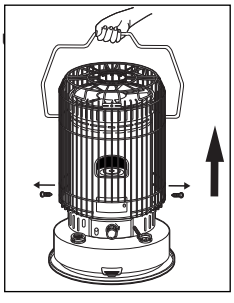
Si limpiar la mecha no mejora su funcionamiento, usted necesitará reemplazar la mecha. Véase la “GUIA DE PROBLEMAS COMUNES”, en la página 14, que señala condiciones en que la mecha debe reemplazarse. CUATELA: Use SOLO una Mecha del Reemplazo autentica. El número es: **Kero-World 32225, DuraHeat DH-145 y Pick-A-Wick PW-72.** No intente sustituir cualquier otro tipo de mecanismo o una mecha diseñada para otra marca o modelo de calentador. Usted podría dañar el calentador y podría crear un riesgo de fuego potencial.

Llame a servicio a clientes al teléfono 814-643-1775, para comprar sus mechas.

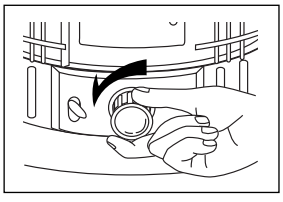
Visite nuestro sitio Web en www.yourheater.com para obtener un enlace con un video detallado que muestra el remplazo de la mecha.

ATENCION: Las únicas herramientas que se necesitan para reemplazar la mecha son:

• Alicates • Un destornillador de tipo regular (cabeza plana) • Una bolsa de plástico con



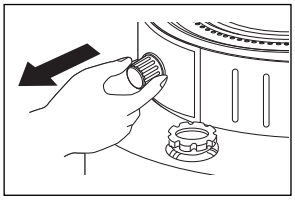
1. Aprieta hacia abajo el interrumptor manual de apagar y gire el ajustador de mecha EN SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ en la dirección de "APAGADO."



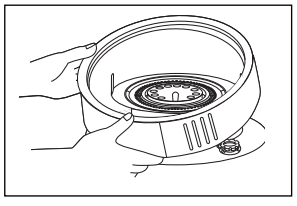
2. Use alicates para soltar y quitar tornillos del gabinete en los dos lados del gabinete del calentador.

3. Use el asa de llevar para levantar el cuerpo del gabinete directamente para arriba y lejos del calentador.

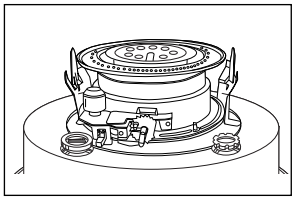
4. Suavemente tire y saque el bulto del ajustador de mecha del calentador.



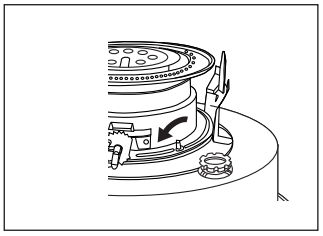
5. Quite la base del gabinete por levantarla de la parte de atrás y inclinarla hacia adelante para evitar el montaje del ajustador de mecha.



6. Tropiece el péndulo en el sistema del interrumptor automático de seguridad para activarlo.



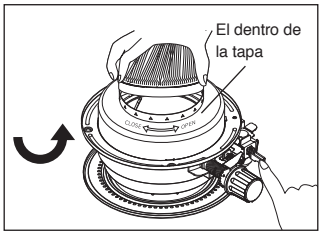
7. Quite las cuatro tuercas de mariposa que mantiene el montaje de la mecha junto al calentador y cuidadosamente levante el montaje de la mecha del calentador.



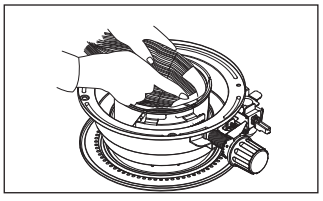
8. Vuelva a poner el bulto del ajustador de mecha temporalmente.
Gire el bulto EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ para subir la mecha.

9. Mientras sostiene el conjunto de la mecha boca abajo, ponga la cubierta de la mecha en posición de apertura y SÁQUELA.

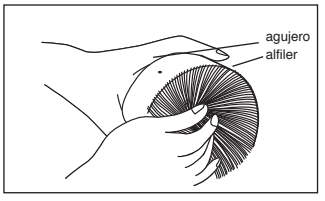
CUATELA: Dentro de la tapa de la mecha hay dientes afilados. El uso de guantes de trabajo se sugiere para evitar



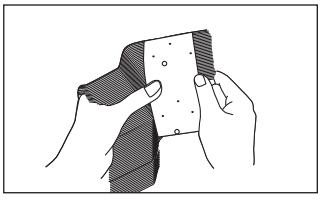
10. Quite la mecha al plegarla hacia el interior. Quite el manguito de la mecha junto con la mecha.



11. Ponga una mecha nueva y inserte los 3 alfileres en una nueva mecha en los 3 agujeros en el manguito de la mecha hacia arriba. (Véase el marcado " ↑" en el manguito de la mecha)



12. Apriete la mecha nueva en los dientes del retenedor del manguito de la mecha para que la mecha se adhiera herméticamente en el interior del manguito de la mecha para que no esté suelto en cualquier parte.



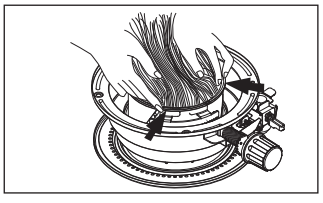
NOTA: NO DESMONTE A LA PARTE DE ACERO INOXIDABLE QUE SOSTIENTE A LA MECHA.

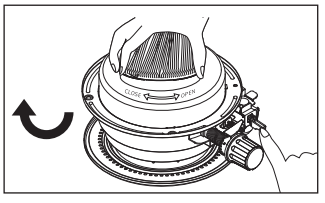
13. Mientras aprieta cada uno de los tres alfileres de la mecha (atados al manguito de la mecha) hacia el interior, inserte los tres alfileres en las ranuras sesgadas de la guía de la mecha. Apriete en cada uno de los tres alfileres, insertándolos firmemente en los agujeros.

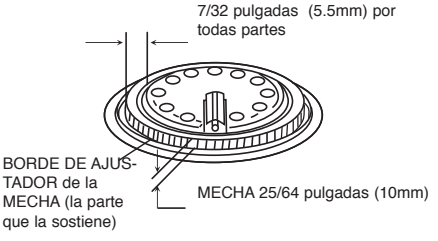
NOTE : Gire el bulto del ajustador de mecha y averigüe que la mecha sube y baja.

14. La altura de la mecha se pondrá automáticamente a la altura correcta para quemar de 3/8" (10mm).

NOTA: Esté seguro controlar la altura de la mecha, debe ser 3/8" (10mm).







15. Ponga el montaje de la mecha al revés para re poner la tapa de la mecha.

16. Alinee las etiquetas en de la tapa de la mecha con los cuatro agujeros de tornillo en el fondo del montaje, como se muestra, presionela en su lugar. Asegurese que hay contacto firme en todos los puntos.

※ CONSEJO PARA LA INSTALACIÓN DE LA MECHA

1. Bloquee el extremo del interruptor (TOS) introduciendo unas tenazas o una pinza de la ropa entre las placas del TOS, para impedir que el peso active el mecanismo del TOS al instalar la nueva mecha.

2. Instale la nueva mecha en posición elevada.
   No olvide quitar las tenazas o la pinza antes de volver a ensamblar y encender el radiador.

17. (1)Gire el ajustador de mecha a la fully raised posición en que la mecha se sube completamente. (2)Tire ligeramente en la falda de la mecha para quitar alguna flojera. (3)Apriete ligeramente para afianzar la falda a los dientes del retenedor en la tapa de la mecha.<Ilustración.A>

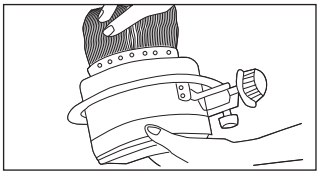


Ilustración A

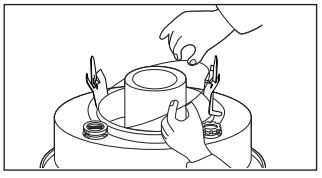
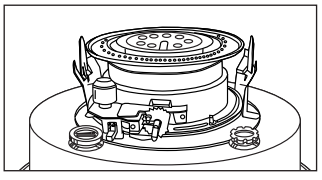


Ilustración B

18. (5)Reponga el montaje de la mecha en el calentador con la mecha subida.Esté seguro que el caucho que cierra en el tanque se sienta correctamente. <Ilustración.B> (4)Usted necesitará muntener el bulto en una posición en el sentido de las agujas del reloj para mautener la mecha subida. (6)El bulto de ajustador de mecha tiene que ser colocado entre las etiquetasde Cuatela y Advirtencia. <Ilustración.C>
(7)Reponga primero dos tuercas de mariposa diagonalmente opuestas, (8)y entonces las otras dos. (9)Apriete cada tuerca gradualmente hasta que el montaje de la mecha esté firmemente en lugar.

Ilustración C

19. Con el radiador desensamblado, compruebe el sistema de apagado automático de seguridad. Quite las tenazas o la pinza del mecanismo del TOS si las había usado para facilitar la instalación de la mecha.
Empuje suavemente el péndulo para activar el sistema de apagado automático.
Eleve la mecha girando el botón de ajuste de la mecha.
Empújelo de nuevo para comprobar que funciona correctamente.



20. Gire el bulto del ajustador de mecha para probar su funcionamiento. Esté seguro que la mecha funciona fácilmente cuando el bulto se gira EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ y EN SENTIDO CONTRARIO AL DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.

21. Pruebe la ignición. Suba la mecha a su altura máxima. El tapón de la ignición debe estar entre de 3/61" a 5/64" de distancia (1mm a 2 mm) de la mecha cuando la palanca se tira.

22. Quite el bulto del ajustador de mecha que usted repuso para probar temporalmente el funcionamiento de la mecha .

23. Reponga la BASE DEL GABINETE y cuidese de alinear el sistema del interruptor automático de seguridad y el árbol de ajuste de mecha que sostienen el bulto, con las ranuras correctas en la BASE DEL GABINETE. Empiece por alinearlos y suavemente presione la BASE DEL GABINETE en lugar encima del montaje de la mecha.

24. Reponga el gabinete del calentador. Haga seguro que los dientes de la verja protectora se insertan firmemente en los agujeros correctos en el calentador, y que la parte delantera del gabinete se posicione bien con la parte delantera del calentador.

25. Fije el gabinete al calentador con los dos tornillos.

26. Reponga el bulto del ajustador de mecha. Para esta seguro que se posiciona correctamente en el árbol del ajustador de mecha, suba la mecha a su altura máxima.

27. Esté seguro controlar que la mecha esté fija en la altura correcta de 3/8" (10mm) después de armar de nuevo el calentador.

13 EXTINGUIR EL CALENTADOR

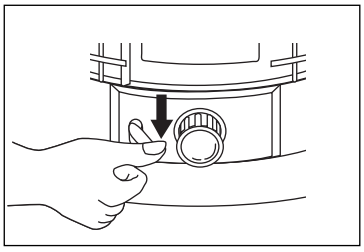


Ilustración 18

Para extinguir el calentador, apriete hacia abajo en el bulto del interruptor manual (Ilu. 18) con una mano mientras detengas el bulto de ajustador de mecha en la otra mano. Usted sentirá la presión en su mano de la acción del resorte que intentará girar el bulto del ajustador de mecha en sentido contrario al de las agujas del reloj. Por relajarse paulatinamente su asimiento en el bulto del ajustador de mecha, usted permitirá gradualmente que el resorte baje la mecha y extinga la llama. Cuando no hay más presión de la acción del resorte, confirme que la mecha se ha bajado totalmente por girar el bulto del ajustador de mecha en un en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta no más se puede. Después de 10-15 segundos abra la puerta en el cuerpo del calentador, levante el quemador por usar el bulto del quemador, y confirme visualmente que no hay ninguna presencia de llamas. Esto confirmará que el calentador se extinguió completamente.

CUATELA: Después de extinguir el calentador, **permita 10 minutos por lo menos antes de encender el calentador de nuevo**. Esto da tiempo para enfrigrse el calentador volver a una temperatura normal. No dejar un perido de 10 minutos para que se enfrie antes de encender el calentador de nuevo resultará en la creación de un olor fuerte y posiblemente un incendio súbito.

ADVIRTENCIA: el Carbono y alquitrán pueden acumularse en la mecha después de que el calentador se ha usado durante algún tiempo. Esto puede interferir con la capacidad de la mecha ser bajado en el cuerpo del calentador, y puede resultar en una llama que no se extingue completamente. Es la responsabilidad del dueño inspeccionar la mecha, mantener mantenimiento apropiado de la mecha, y reemplazar la mecha cuando necesario para prevenir que la acumulación a de carbono y alquitrán creen una situación peligrosa en que el calentador no se extingue totalmente.

14 INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD

Este calentador tiene un interruptor automática de seguridad. El propósito de este mecanismo es apagar el calentador si calentador topas contra el o si el calentador se cae mientras está en funcionamiento rápidamente a y eficazmente. Éste es el sistema de seguridad principal que se construye en el calentador, y funciona para impedir que la llama se extienda si se cae el calentador.

El interruptor automático de seguridad se construye en el mecanismo que levanta y baja la mecha. Está diseñado para que si el péndulo se mueve violentamente por un golpe súbito se, retracte un pestillo del trinquete del árbol de control de la mecha, y un resorte de torsión reacciona para dejar caer la mecha a su posición totalmente bajada. Esta bajada rápida que hace la mecha extingue la llama.

Si usted encuentra que la mecha no se subirá, apriete la interruptor manual (vea diagrama en P.2) para trabar el interruptor automático de seguridad. Entonces suba la mecha con el bulto del ajustador de mecha.

AVISO IMPORTANTE: Para el funcionamiento correcto del interruptor automático, la mecha debe estar libre del carbono y depósitos de alquitrán. Realizarse con regularidad el procedimiento de “Quitar Carbono/Quemar Seco” que se describe en las secciones de "Mantenimiento de la Mecha" y "Quitar Carbono/Quemar Seco” en la página 13 es muy importante al funcionamiento correcto de este mecanismo importante.

AVISO IMPORTANTE: POR FAVOR INSPECCIONE EL INTERRUPTOR DE SEGURIDAD UNA VEZ A LA SEMANA DURANTE LA ESTACION DE USAR EL CALENTADOR PARA ASEGURAR QUE ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.

AVISO IMPORTANTE: CADA VEZ QUE LA MECHA SE SACA O SE REEMPLACE, DEBE PROBARSE EL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD PARA ASEGURAR QUE ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.

PROBAR EL INTERRUPTOR AUTOMÁTICO DE SEGURIDAD: por lo menos una vez a la semana durante la estación de usar el calentador, es importante probar el interruptor automático de seguridad para estar seguro que está funcionando correctamente. **CON EL CALENTADOR APAGADO,** suba la mecha que con el bulto del ajustador de mecha a la posición totalmente subida. Agarre la verja protectora, dé una sacuda confuerza al calentador. Si la el interruptor automático de seguridad está funcionando correctamente, usted oirá un ruido fuerte que es el trinquete que se desplaza y el retrete de torsión deja caer la mecha en el cuerpo del calentador. Para asegurar que la mecha se ha bajado completamente, gire el bulto de ajustador de mecha en un en sentido contrario al de las agujas del reloj. Si el interruptor automático de seguridad está funcionando correctamente, la mecha se habrá bajado completamente. Si usted puede bajar la mecha más por usar el bulto del ajustador de mecha, significa que es tiempo para realizar el procedimiento de “Quilar Carbono/Quemar Seco” de nuevo que se describe en la Página 8.

15 GUARDAR SU CALENTADOR A LATGO PLAZO

Seguir cuidadosamente las instrucciones siguentes para el almacenaje asegurará que su calentador funcionará eficazmente y seguramente en el uso próximo (Ilu. 19/ Ilu. 20)

- Con una cantidad pequeña de querosén, arremoline y enjuague adentro del tanque, NUNCA mexcle el agua con el querosén porque causará herrumbre dentro del tanque. Vierta el querosén del tanque y asegurese que usted lo quita todo.

- Con el tanque de combustible vacío, encienda el calentador. Con la mecha a su altura máxima, mantenga la mecha encendida hasta que se apague completamente (aproximadamente 1 hora). Es una idea buena hacer este al aire libre o en un área sumamente bien ventilado.

- Quite las pilas. Quite los 2 tornillos del gabinete y levante el gabinete y el montaje de la verja para quitarlos. Quite el quemador. Quite el ajustador de la mecha del depósito de combustible. Completamente seque el interior del tanque de combustible. Con un destornillador y/o un cepillo, quite cualquier carbono, alquitrán o hollín que puede haber acumulado en el ajustador de mecha, guía de la mecha o quemador.

- Después de una limpieza completa, vuelva a montar el calentador. Es importante al volver a montar el ajustador de mecha estar seguro mantener un hueco igual en todas partes entre el ajustador de la mecha y el cilindro de la guín de mecha. Véase "Reemplazo de la Mecha" en página 7 para la referencia.

- Quite las pilas de la caja de las pilas antes de guardar el calentador para prevenir corrosión y goteras.

- Guarde el calentador con la mecha en la posición totalmente bajada y el interruptor automático de seguridad fuera de funcionamiento.

- Guarde el calentador en la caja original con el material de embalaje original y guarde el MANUAL DEL DUEÑO con el calentador. Guarde en una área que se ventila bien.

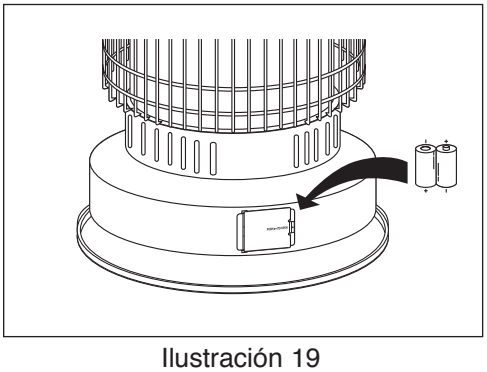


Ilustración 19

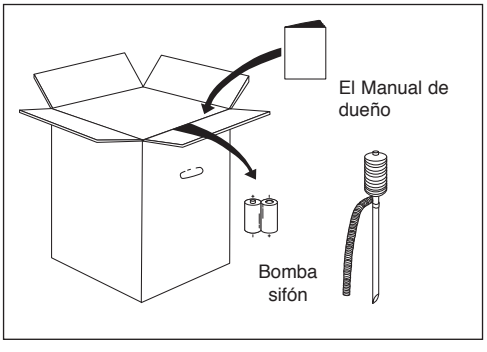


Ilustración 20